

... performing fine art of cruising

Lassen Sie sich faszinieren von der Leistung, der Sicherheit und dem Komfort einer der außergewöhnlichsten Yachten, die jemals gebaut wurden.



High Performance Segelyacht mit elektrohydraulischem Liftkiel

Die ROMMEL 56 MRS ist die konsequente Umsetzung von technologischem Know How und langjähriger Erfahrung in Entwicklung und Fertigung von High Tech-Segelyachten.

Ein innovatives Konzept und hochfester Leichtbau ermöglichen die Auslegung der ROMMEL 56 MRS gleichermaßen als luxuriöses Langfahrtschiff und leistungsfähiger Cruiserracer.

Neben optimaler Ergonomie sowohl beim Cruising zu zweit, wie auch mit Regattacrew, höchstem Komfort und grossem Leistungspotenzial steht bei der 56 MRS die Sicherheit im Vordergrund.

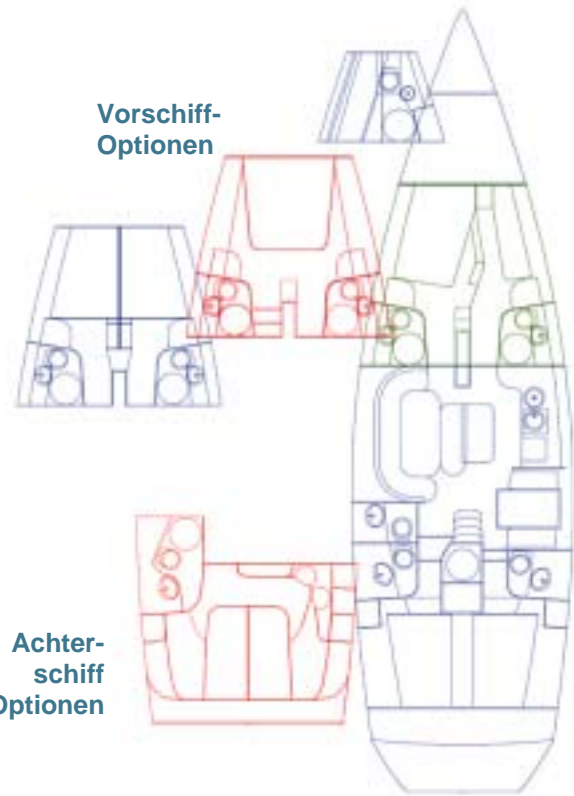
- Rumpf in hochfester Sandwich-Leichtbauweise mit Epoxidharzen im Vakuumverfahren laminiert, Kollisionsschutz im Bugbereich durch Aramidverstärkung und zwei Kollisionsschottbereiche
- elektrohydraulischer Liftkiel, High Performance T-Design
- Doppelpropelleranlage
- Back Up-Funktionalität für das hydraulische Antriebskonzept
- Bauüberwachung/Zertifizierung : Lloyds Register, Europa: CE Entwurfskategorie "A Hochsee", USA: US Coast Guard



Die für den Einsatz auf See optimierten hydraulischen Systeme basieren auf bewährter Industrietechnik. Die Verwendung bester Materialien und höchste Bauqualität stehen für Langlebigkeit und hohen Werterhalt bei minimierten Unterhaltskosten.

Einrichtungskonzept und Kabinen-Layout bieten vielfältige Möglichkeiten. Für den Vorschiffsbereich stehen mehrere Konfigurationen zur Auswahl. Wahlweise kann gibt es hier einen grossen Stauraum oder eine komplett eingerichtete Skipperkabine. Im Schlafbereich kann entweder eine luxuriöse große Eignerkabine oder eine Eignerkabine in Kombination mit einer Kabine mit zwei übereinander liegenden Kojen für Kinder oder Gäste konfiguriert werden. Auf Wunsch gibt es einen direkten Durchgang zwischen beiden Kabinen, so dass eine Apartmentsituation entsteht.

Achtern gibt es eine luxuriöse Eignerkabine oder zwei Doppelkabinen für Gäste.



Salon



Navigationsplatz



Achternkabine
(Doppelkabinen-Version)

Gäste-/Kinderkabine
im Vorschiff



Nasszelle



Eignerkabine
(Apartmentlösung)



Der alte Zielkonflikt Leistung versus minimaler Tiefgang wird bei dieser ROMMEL Yacht durch den Einsatz eines elektrohydraulischen Liftkiels mit variablem Tiefgang gelöst. Die beeindruckende Am-Wind-Leistung ist hier verbunden mit der Möglichkeit, auch in flachen Buchten in Strandnähe zu ankern oder Flüsse landeinwärts befahren zu können. Auch das Nutzen kleinerer flacher Häfen wird möglich.

Daten

Rumpf: Rumpf und Deck in GFK in hochfester Leichtbauweise mit Epoxidharzen im Vakuumverfahren laminiert, im Bugbereich mit Aramidverstärkung und zwei Kollisionsschotten für höchste Sicherheit, Rumpfboden Massivlaminat, Seiten und Deck Sandwich mit Divinicell-Schaum

Crew: 8 bis 10 Personen (entsprechend den verschiedenen Kabinenlayouts)

Stehhöhe:	> 1.95 m	> 6' 4"
Bettgröße:	2.00 m	6' 7"
Länge über alles:	17.02 m	56' 0"
Länge Wasserlinie:	16.50 m	54' 2"
Breite:	4.80 m	15' 9"
Leergewicht:	18'000 kg	39'700 lbs

Kiel:	elektrohydraulischer Liftkiel, High Performance T-Design		
Ballast:	6'800 kg	15'000 lbs	
Variabler Tiefgang:	von min.	1.50 m	4' 11"
	bis max.	3.20 m	10' 6"

Theoretische Rumpfgeschwindigkeit:	9.80 kts
Fahrt durchs Wasser unter Maschine:	10.60 kts

Rigg:	9/10, 3 Salinge, Carbonfiber-Mast, inneres Vorstag	
	I:	22.30 m 73' 2"
	J:	6.00 m 19' 8"
	P:	21.50 m 70' 7"
	E:	6.80 m 22' 4"
	Höhe:	25.50 m 83' 8"
	<i>optional:</i>	<i>intercoastal rig 63'</i>
Segel: Grosssegel, durchgelattet:	ca.	87.70 m ² 944 sq ft
		<i>optional: Rollbaum-System</i>
Genua:	ca.	72.40 m ² 780 sq ft
		standard: hydraulische Fockrollanlage
Top Genua light 150 %:	ca.	100.00 m ² 1'077 sq ft
Spinnaker med.:	ca.	215.00 m ² 2'315 sq ft
Spinnaker light:	ca.	240.00 m ² 2'584 sq ft
Tanks:	Diesel:	ca. 700.00 l 190 gal
	Water:	ca. 750.00 l 200 gal
		<i>optional: Watermaker</i>
	Fäkalien:	ca. 500.00 l 130 gal
		<i>standard: Vakuumtoiletten</i>
Reichweite (bei 1900 U/min):	600 sm	
	> 1000 sm mit Zusatztanks (optional)	
Maschine:	VOLVO Penta 41 H, 112 HP, 420 Nm bei 1900 U/min 140 HP, 410 Nm bei 2600 U/min	
Antriebssystem:	2 hydraulisch angetriebene Propellerwellen (unabhängig vorwärts/rückwärts steuerbar)	
Generator (110 V / 240 V):	12 KW <i>standard: Elektroherd</i>	
Motor für Generatorantrieb: (wird auch als Back Up Motor für den Antrieb eingesetzt)	VOLVO Penta MD 2030, 28 HP, 55 Nm bei 3600 U/min 21 HP, 63 Nm bei 2300 U/min	
Steuerung:	2 Ruder, 2 Steuerräder, mechanischer Antrieb (kardanisch)	
Beschläge/Winschen:	HARKEN oder vergleichbar	
Ausstattung:	große Badeplattform/Dingi-Stauplatz, integriertes Bimini	
Innendesign:	standard: Mahagoni oder vergleichbare Hölzer, optional Teak	
Bauüberwacher: Zertifikate:	EU: US:	Lloyds Register CE Klasse "A" US Coast Guard



YACHT ENTWICKLUNG POTSDAM
Bertinistr. 18-22
D-14469 Potsdam

Tel +49-331-242161
Fax +49-331-242163
mail@rommel-yachts.de
www.rommel-yachts.de