

Länge Rumpf	9,95 m
Länge Wasserlinie	9,50 m
Breite	3,00 m
Tiefgang min	1,35 m
Tiefgang max	2,65 m
Masthöhe über CWL	14,40 m
Gewicht	ab ca. 3,7 t (je nach Ausstattung)
Bauausführung:	Rumpf und Deck in Sandwichbauweise, Boden Vollaminat, unter Verwendung hochwertiger Isophthalsäureharze, daher hohe Osmosebeständigkeit
Großsegel	27,52 m ² , zwei Reffreiheiten
Rollreffgenua	130/150 %, 33/38 m ²
Genua III 100 %	25,42 m ²
Genua I 150 %	38,13 m ²
Spinnaker med.	86,0 m ²
Rigg	3-Salingrigg, discontinuous, mit Spinnakerausstattung
Decksbeschläge (von HARKEN, Lewmar, Spinlock)	2 Fallwünschen 2 Genuawünschen Automatiktraveller-System 2x2 Genuaschienen
Ruder	2x 4-fach-Fallenstopper (Spinlock) vorbalanciertes Einzelruder mit 1,15 m Tiefgang, andere Versionen auf Anfrage
Kiel	elektrohydraulischer Liftkiel mit Verriegelung in Segelstellung und Bleiballast-Körper 1050 kg, 1,35 bis 2,65 m Tiefgang, andere Versionen auf Anfrage
Motor	10 PS Volvo-Einbaudiesel (18 PS optional) mit Saildrive und Fallpropeller
Diesel	85 l Nirostahltank
Wasser	150 l Kunststofftank
Abwasser (optional)	70 l Kunststoff-Fäkalientank
Elektrische Anlage	wartungsfreie Batterien 12 V, 108 Ah Verbraucher-, 55 Ah Startbatterie, Sicherungspanel mit Voltanzeige, komplette Beleuchtung innen und aussen
Innenausstattung	Vorschiff mit Doppelkoje und Schränken, Naßzelle mit Schrank, Waschtisch, Toilette (Chemie oder Vakuum-WC), Salon mit Rundsofa und hochwertigem Tisch, luxuriöse Pantry mit zweiflammiger Kochstelle incl. Backröhre und Dunstabzugshaube, Spüle und viel Stauraum, Kartentisch, zum PC-Arbeitsplatz erweiterbar, Doppelkoje im Achterschiff, hochwertige Polsterstoffe, 2 tiefe Backbänke im Cockpit

ROMMEL 34CR

Technische Daten Ausstattung



ROMMEL 34^{CR}

Schneller Cruiser mit elektrohydraulischem Liftkiel



YACHT ENTWICKLUNG POTSDAM
Bertinistr. 18-22
D-14469 Potsdam

Tel +49-331-242161
Fax +49-331-242163
mail@rommel-yachts.de
www.rommel-yachts.de





Die ROMMEL 34^{CR} präsentiert sich als sportliche Fahrtenyacht mit Leistungsmerkmalen der erfolgreichen Regattayacht ROMMEL 33.

Wie alle ROMMEL-Yachten besitzt die 34^{CR} den bewährten und ständig verfeinerten elektrohydraulischen Liftkiel (max. Tiefgang 2,65 m), der in Verbindung mit der Trapezspantform (flaches Unterwasserschiff) des Rumpfes für höchste Segelleistungen sorgt, mit denen die Yacht auch auf Regatten eine sehr gute Figur macht.

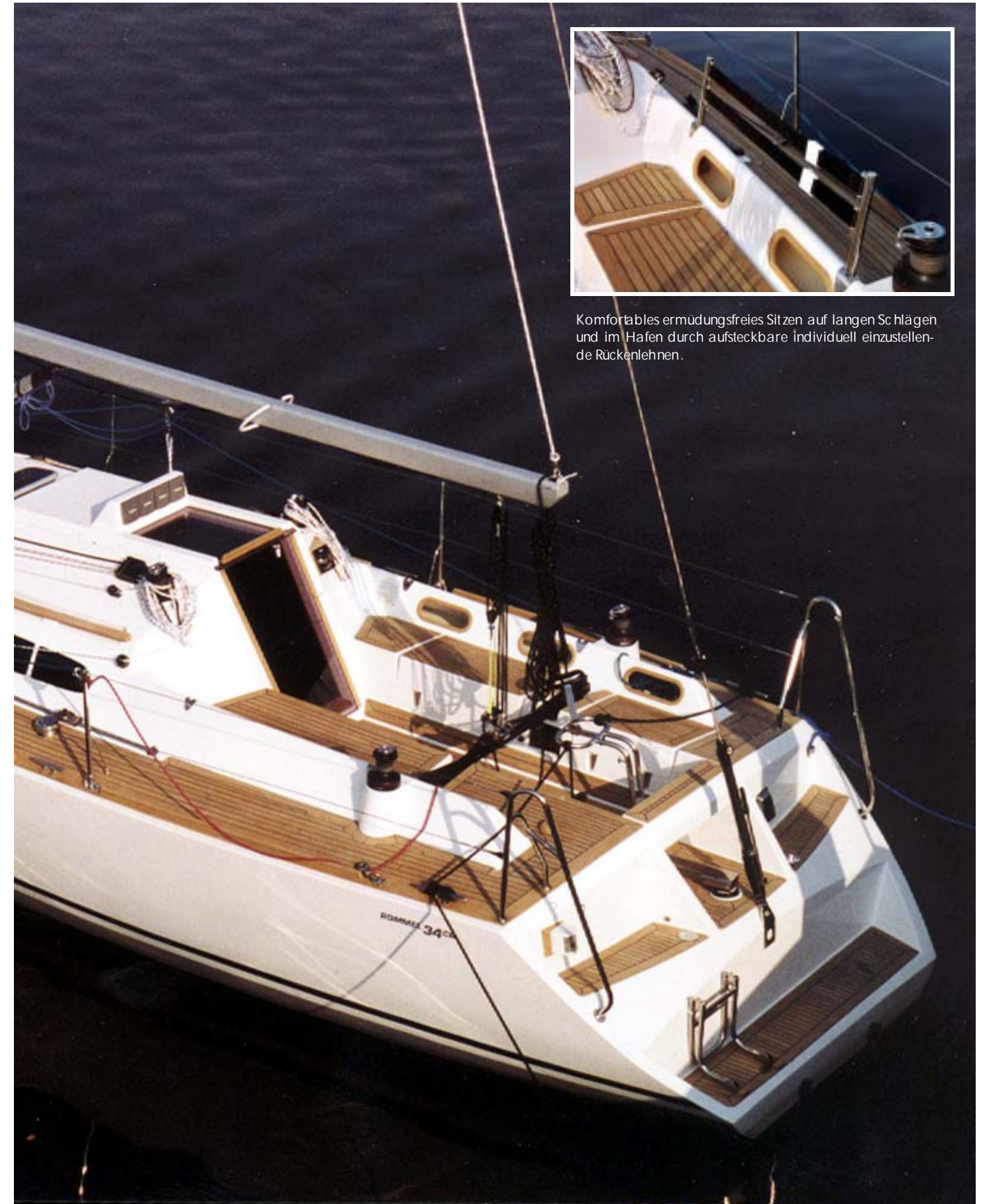


Niedrigwasserstände verlieren beim Minimaltiefgang von ca. 1,35 m ihren Schrecken. Auf Wunsch sind auch andere Versionen mit weiter reduziertem Minimal-Tiefgang oder aber ein Regattaruder (Tiefgang 1,50 m) möglich.

Die besondere Verriegelung des Liftkiels in Segelstellung gewährleistet eine starre Verbindung von Kiel und Rumpf. Die für die Elektrohydraulik eingesetzte Industrietechnik ist extrem zuverlässig. Das Kielsystem übersteht auch böse Grundberührungen schadlos.



Der Trapezspant sichert komfortable Am-Wind-Eigenschaften, da die Yacht bei Lage nicht nur eine große Lateralfäche aufweist, sondern auch weich mit der Kimm in der Welle einsetzt.



Komfortables ermüdungsfreies Sitzen auf langen Schlägen und im Hafen durch aufsteckbare individuell einstellende Rückenlehnen.

Teak im Cockpit Serienausstattung, Seitendecks und Vorschiff gegen Aufpreis

Das Deckslayout präsentiert sich ergonomisch durchdacht. Einhand-, zwei-hand – und regattatauglich präsentiert es sich mit hochwertigen Beschlügen von HARKEN, Lewmar und Spinlock.

Das serienmässig mit Teak auf den Duchten ausgestattete Cockpit ist relativ hoch angeordnet und ermöglicht einen hervorragenden Überblick auf jedem Kurs.

Sitzkomfort: die aufsteckbaren Rückenlehnen (optional) können verstellt und damit dem Rücken individuell angepasst werden. Lange Schläge oder das Bordleben im Hafen werden dadurch zum Vergnügen.

Ein weiteres Komfortextra ist der abnehmbare Traveller: bei Schwachwind und im Hafen steht der gesamte Cockpitbereich als Lebensraum zur Verfügung.

Die Schwabennester (selbstlenzend) in den Sülls bieten jede Menge Ablagemöglichkeiten für dies und das.

Das „Stufenheck“ lädt ein zum Sitzen, der Ein- und Ausstieg am Steg oder auch zum schwimmen gehen ist ausgesprochen einfach.

Wer es gerne sportlich hat: das Mittelteil hinter der Ruderpinne ist abnehmbar, im Handumdrehen ist das Cockpit hinten völlig offen. Selbstverständlich sorgen die beiden abnehmbaren, mit Pelikanhaken versehenen Relingdrähte am Heck für Sicherheit.



Optional ist der Grossschot-Traveller abnehmbar. Die Grossschot wird dann in ein Klappauge in der Plicht eingeschäkelt. Die mitgelieferten Abdeckungen aus Teak anstelle des Travellers sorgen für durchgehende Duchten und damit für viel Lebensraum im Hafen oder bei wenig bis mittlerem Wind.

Auf Downwindkursen erreicht die Yacht bei entsprechenden Bedingungen Geschwindigkeiten von über 10 Knoten, da der flache Boden Auftrieb erzeugt und die Yacht ins Gleiten kommt.



Auch mit einer kleinen Crew ist die Yacht sehr leistungsfähig. Der grosse Maximaltiefgang mit der Bleibombe am tiefsten Punkt sorgt für eine sehr hohe Stabilität, die Gewicht „auf der Kante“ einspart.



Das einfach zu bedienende Topprigg ohne Backstagen und mit Rollvorsegel sorgt für komfortables Handling auch für das Segeln allein oder zu zweit. Die Bartels-Rollanlage ist versenkt eingebaut. Das Gross hat serienmässig zwei Reffreihen, die Bedienung mit Einleinenreffsystem ist sicher und einfach.



Unter Deck herrscht hochwertige Gediegenheit mit viel Komfort und Platz für vier Personen. Durch Absenken des Salontisches können noch zwei weitere Crewmitglieder bequem untergebracht werden (gegen Aufpreis).

Die hochwertige, helle Einrichtung mit dem gewissen Etwas sorgt mit ihren hochwertigen Mahagoni-Elementen für ein grosszügiges Raumgefühl.



Das Vorschiff beherbergt eine grosszügige Liegefläche (Länge 2 m), drei Schränke und Schwabenset für persönliche Gegenstände. Die Liegefläche befindet sich in einer bequem zugänglichen Höhe. (Die seitlichen Mahagoni-Wegeungen sind gegen Aufpreis erhältlich).



Die Nasszelle ist hier mit Vakuum-Toilette und Fäkaliensammelbehälter ausgestattet. Standardmässig wird eine Chemietoilette geliefert. Dusche und Warmwassertherme sind optional ebenfalls erhältlich.

An Stb.: Für die kleine Belohnung nach einem schönen Segeltag steht die Bar zur Verfügung (optional und ab Werft leider ohne Flaschen aber mit hochwertigen LEONARDO-Gläsern).



Die Yacht verwöhnt mit zahlreichen Ablagen, Schränken und Stauräumen unter Deck. Alle Stauräume unter den Kojen und der Salonsitzgruppe verfügen über einen doppelten Boden, durch Speigatten in der Bodengruppe und Lüftungsgitter ist eine gute Luftzirkulation gewährleistet, das Staugut bleibt daher trocken.



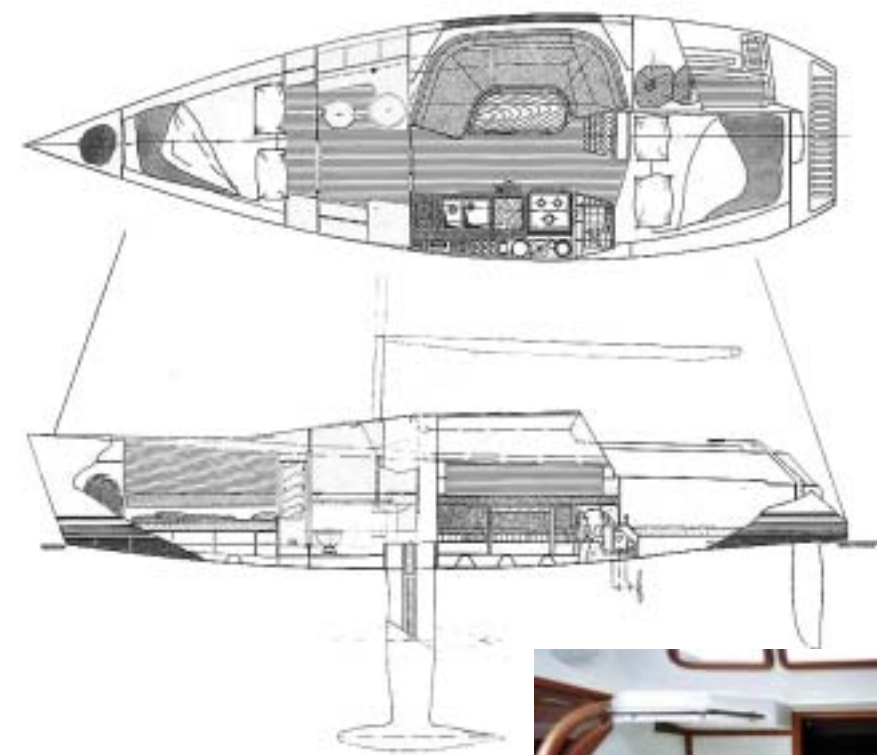
Die luftige Achterkoje ist ebenfalls 2 m lang und bietet grosszügigen Platz für zwei Personen.



Trotz GPS und PC unerlässlich: der Navigationsplatz. Das Elektrik-Board ist wie eine Schranktür bequem zu öffnen.



Der serienmässige 10-PS-Volvo-Diesel mit Saildrive und 2-Flügel-Faltpropeller (andere Versionen optional) ist einerseits extrem leise, da aufwändig schalldämmend, andererseits ist er nach dem Entfernen der Haube von allen Seiten zugänglich.



Durch die in Lüftungsstellung verriegelbaren Lewmar-Luken im Dach von Salon, Nasszelle und Vorschiff, sowie durch das Cockpitfenster über der Achterkoje ist jederzeit für gute Belüftung gesorgt.

Die Yacht ist mit halbkardanisch aufgehängtem Kocher mit Backröhre, Dunstabzugshaube, Druckwasseranlage und Einbaumaschine schon in der Grundausstattung reichhaltig ausgestattet.

